



РОСТЕВРОСТРОЙ



**КАЛИТКИ
АВТОМАТИЧЕСКИЕ
«РОСТОВ-ДОН АК82М-01»**

ПАСПОРТ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



РОСС RU.31771.04ЖЗМ1/ОС.29.2021/Н001222
ТУ 4372-001-92150718-2011

Ростов - на - Дону

СОДЕРЖАНИЕ

№ раздела	Наименование раздела	№ стр.
1	НАЗНАЧЕНИЕ	3
2	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	4
3	КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	5
4	УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ	5
5	ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	13
6	ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК УСТАНОВКИ	14
7	СОПРЯЖЕНИЕ И РАБОТА СО СКУД	16
8	ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ	17
9	ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	18
10	ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ	19
11	СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ	19
12	ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	20
Приложение 1	Габаритные и установочные размеры калитки «Ростов-Дон АК82М-01»	21
Приложение 2	Схема электрическая принципиальная пульта дистанционного управления ПДУ	22
Инструкция по уходу за изделием		23

Уважаемый покупатель!
Просим Вас внимательно изучить настоящий документ.
(Паспорт. Руководство по эксплуатации).

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Автоматические калитки «Ростов-Дон» предназначены для управления потоками людей на проходных организаций, предприятий, а также в помещениях торговых центров, вокзалов и т.д.

Выпускаемые модели калиток представлены ниже:

Отгружено	Модель	Исполнение
	«Ростов - Дон АК82М-01»	Калитка крашенная
	«Ростов-Дон АК82М-01» НЕРЖ	Калитка из нержавеющей стали

Дуга одного из трех типоразмеров приобретается за отдельную плату, согласно прайс-листу:

660мм (стандартная длина)	760мм	860мм
------------------------------	-------	-------

Калитка управляется с пульта дистанционного управления (ПДУ) или от системы контроля и управления доступом (СКУД) и обеспечивает пропуск в любом из двух направлений как по одному человеку, так и группы людей.

Калитки могут быть легко встроены в СКУД, для чего предусмотрены специальные входные и выходные цепи (см. раздел 7).

По условиям применения автоматические калитки соответствуют группе УХЛ 4.2 по ГОСТ 15150-69. Калитки предназначены для эксплуатации внутри помещения при температуре от +1°C до +50°C. Класс защиты IP40.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Напряжение питания переменного тока 50Гц, В	100-240
Мощность, Вт не более	
- максимальная	100
- в режиме «закрыто» и при санкционированном проходе (электропривод обесточен)	10
Масса калитки, не более, кг	37
Масса дуги L = 660мм, не более, кг	3,9
Масса дуги L = 760мм, не более, кг	4,1
Масса дуги L = 860мм, не более, кг	4,3
Габаритные размеры	см. Приложение 1
Ширина перекрытия прохода (с дугой L = 660мм),	770
Ширина перекрытия прохода (с дугой L = 760мм),	870
Ширина перекрытия прохода (с дугой L = 860мм),	970
Допустимые статические усилия на середине дуги, не более, кгс	60
Максимальная длина кабеля от калитки к источнику питания	20* (стандартная 4)
Максимальная длина кабеля от калитки к ПДУ, м	50** (стандартная 4)
Средняя наработка на отказ, не менее, проходов	2000000
Срок эксплуатации, лет	8

** Длины кабелей можно оговаривать при заказе. Рекомендуемое сечение приведено в табл. 1.*

*** Длины кабелей можно оговаривать при заказе.*

Таблица 1

Длина кабеля от калитки к источнику питания	Рекомендуемое сечение	Рекомендуемый тип кабеля (провода)
до 5м	0,5мм ²	ШВВП 3х0,5
до 20м	1,5мм ²	ПВС 3х1,5

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Калитка (дуга одного из трех типоразмеров приобретает-ся за отдельную плату, согласно прайс-листу)	1 шт.
Пульт дистанционного управления (ПДУ)	1 шт.
Инструкция по работе с ПДУ	1 шт.
Паспорт. Руководство по эксплуатации	1 шт.

4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1. Описание конструкции

Калитка состоит (см. Приложение 1) из стойки **1** с механизмом **2** с электрическим приводом. Механизм закрыт двумя кожухами – верхним **3** и нижним **4**, и верхней крышкой **5**. Под крышкой в верхней части стойки находится датчик положения дуги и световые индикаторы **6** (зеленый свет означает разрешение прохода, красный - запрет). Кожуха закрываются с двух сторон декоративными уголками **7**. С валом механизма соединена дуга **8** перекрытия прохода.

В нижней части стойки **1** под кожухом **4** расположено основание стойки для крепления калитки к полу и модуль IB v1.1 для соединения калитки с пультом дистанционного управления (ПДУ) и СКУД.

На нижней стороне головной части стойки калитки находятся кнопки изменения времени задержки калитки в открытом положении и кнопка выключения питания (при этом блок питания остается под напряжением). Поворотный механизм имеет предохранительное устройство, обеспечивающее безопасную работу электрического привода. Там же установлено демпфирующее гидравлическое устройство для мягкой доводки дуги в крайние положения. В верхней части стойки под крышкой установлен датчик контроля положения дуги. В средней части установлен блок питания.

Электронные платы калитки расположены внутри стойки за передней (находится за валом **2**) и задней (находится сзади калитки) панелями. Для снятия задней панели необходимо предварительно снять декоративные уголки **6**.

Если дугу заблокировать в момент ее движения, то шаговый двигатель электропривода может издавать характерный шум. Если дугу калитки, которая находится в состоянии «открыто», попытаться закрыть вручную, то включается электропривод калитки, препятствующий этой попытке. При этом также возможно возникновение характерного шума электродвигателя.

Если дугу заблокировать в момент ее движения, то шаговый двигатель электропривода может издавать характерный шум. Если дугу калитки, которая находится в состоянии «открыто», попытаться закрыть вручную, то включается электропривод калитки, препятствующий этой попытке. При этом также возможно возникновение характерного шума электродвигателя.

Калитка может работать под управлением системы контроля и управления доступом (СКУД) ряда ведущих производителей. Подключение калитки к СКУД и описание работы см. в разделе 7.

4.2. Режимы работы калитки

Калитка обеспечивает работу в следующих режимах:

- пропуска одного человека;
- постоянно открытого прохода (групповой проход);
- тревоги;
- срабатывания пожарного шлейфа;
- калибровки калитки;
- аварии.

Режим ожидания. Работа калитки осуществляется следующим образом. Исходное состояние калитки - «закрыто». Дуга перекрывает проход (находиться в положении «проход перекрыт»). Индикация в головной части калитки **6** и на ПДУ для обоих направлений красного цвета. Электромагнит блокировки обесточен. При попытке вручную повернуть дугу калитки (несанкционированный проход) срабатывает электромагнит блокировки, препятствующий дальнейшему перемещению дуги, и включается постоянный звуковой сигнал. После отпущения дуги, она автоматически возвращается в исходное положение («проход перекрыт»), электромагнит обесточивается, звуковой сигнал отключается.

Режим пропуска одного человека. Для осуществления однократного прохода в каком-либо направлении необходимо кратковременно нажать (удержание не более 1с.) и отпустить соответствующую кнопку направления ПДУ. Индикация выбранного

направления прохода в головной части калитки и на ПДУ переключается из красного в зеленый цвет. Индикация калитки и ПДУ для невыбранного направления остается красного цвета. Электромагнит блокировки обесточен. Включается электропривод калитки, который поворачивает дугу на 90° в соответствующую сторону от положения «проход закрыт». Калитка находится в состоянии «открыто». По истечении заданного временного интервала автоматически включается электропривод калитки, который поворачивает дугу в положение, перекрывающее проход. Калитка переходит в состояние «закрыто».

Регулировка интервала времени задержки в открытом положении производится с помощью двух кнопок, расположенных на нижней стороне головной части стойки калитки. Кнопка, обозначенная символом «-», предназначена для уменьшения времени задержки, символом «+», - соответственно, для увеличения. Однократное нажатие на любую из кнопок приводит к увеличению или уменьшению времени задержки на 1 секунду. Невозможно установить интервал времени менее 4 секунд и более 30 секунд.

Внимание. Регулировка времени задержки производится только при включенном питании и в закрытом положении дуги.

Режим постоянно открытого прохода (групповой проход). Включение режима осуществляется с ПДУ нажатием комбинации кнопок «СРЕДНЯЯ» +  для открытия створки в одном направлении или «СРЕДНЯЯ» +  для другого направления. Индикация выбранного направления прохода в головной части калитки 3 и на ПДУ переключается из красного в зеленый цвет. Индикация калитки и ПДУ для невыбранного направления остается красного цвета. Электромагнит блокировки обесточен. Включается электропривод калитки, который поворачивает дугу на 90° в соответствующую сторону от положения «проход закрыт». Калитка находится в состоянии «открыто». В этом состоянии калитка будет находиться неограниченно долго.

Для отмены режима группового прохода или досрочного завершения однократного прохода необходимо кратковременно нажать (удержание не более 1с) и отпустить кнопку  или  ПДУ, соответствующую разрешенному направлению прохода. Включается электропривод калитки, который поворачивает дугу в

положение, перекрывающее проход. Калитка переходит в состояние «закрывается».

Режим тревоги. Калитка переходит в режим тревоги в следующих случаях:

- несанкционированное движение дуги из исходного положения;
- движение дуги в запрещённом направлении (навстречу разрешённому направлению).

При переходе калитки в режим тревоги включаются:

- стопорный механизм;
- звуковая сигнализация;
- световые индикаторы светятся красным цветом.

Режим тревоги может быть снят как с помощью ПДУ, так и автоматически в следующих случаях:

- при возобновлении движения механизма калитки в разрешённом направлении;
- если дуга установлена в исходное положение. При этом калитка переходит в режим ожидания;

- одновременно нажаты и удерживаются кнопки  и

 ПДУ, при этом оба световых индикатора будут светиться зелёным цветом, а звуковая сигнализация отключается. При снятии режима тревоги с ПДУ происходит отключение стопорного механизма, что позволяет поворачивать механизм в любом направлении до следующего исходного положения.

Звуковое устройство (зуммер) можно отключать и включать кратным нажатием кнопки «СРЕДНЯЯ» на ПДУ.

Режим срабатывания пожарного шлейфа. Один из них подключается к клеммам «GND» и «Вх.1», а другой к клеммам «GND» и «Вх.2» блока «IB v1.1» (см. Приложение 2). В заводской комплектации калитки между клеммами «GND» и «Вх.1», а также между клеммами «GND» и «Вх.2» блока «IB v1.1» установлены перемычки. При использовании в калитке шлейфа пожарной сигнализации перемычки нужно удалить.

Сопротивление шлейфа пожарной сигнализации, подключенного к клеммам «GND» и «Вх.1», а также к клеммам «GND» и «Вх.2» калитки не должно превышать 100 Ом. На клеммах «Вх.1» и «Вх.2» относительно клеммы «GND» присутствует потенциал +5В, ток короткого замыкания не превышает 1.5 мА.

При обрыве одного или обоих шлейфов калитка переходит в режим **«пожарная тревога»**. Индикация в головной части калитки **3** и на ПДУ для обоих направлений прохода зеленого цвета. Электромагнит блокировки обесточен при любом положении дуги калитки. Включается электропривод калитки, который поворачивает дугу на 90° , открывая проход. Направление открытия дуги зависит от того, какой из двух шлейфов разорван первым. При попытке вручную переместить дугу в положение «проход закрыт» электропривод возвращает ее в состояние «открыто».

Режим калибровки. Калибровка осуществляется заводом изготовителем. При необходимости калибровку можно осуществить в любой момент непосредственно на месте эксплуатации калитки. Необходимость в калибровке возникает при замене или ремонте датчика контроля положения дуги. Калибровку удобно осуществлять вдвоем. Кнопка калибровки находится на корпусе калитки, за задней панелью. Для запуска процедуры калибровки необходимо включить питание калитки.

1. Нажать и удерживать в нажатом состоянии кнопку калибровки. Калитка переходит в режим калибровки. Звуковой сигнал отключен. Индикация обоих направлений прохода в головной части калитки **3** мигает попеременно красным и зеленым цветом. Индикация обоих направлений ПДУ мигает попеременно красным и зеленым цветом.

2. Вручную повернуть дугу калитки в положение «проход перекрыт». Для того чтобы убедиться в том, что дуга находится в положении «проход перекрыт», поверните ее от предполагаемого положения «проход перекрыт» в любую сторону на небольшой угол (не более 5°) и отпустите. Если механизм доводки вернет дугу в исходное положение, то это положение и является положением «проход перекрыт».

3. Отпустить кнопку калибровки. Включается прерывистый звуковой сигнал. Электропривод калитки перемещает дугу к одному из положений «открыто».

4. Дождаться, когда дуга повернется на 90° и достигнет положения «открыто». При этом дуга совершает небольшие колебания возле этого положения в результате упругих ударов о механический стопор внутри корпуса калитки, электропривод издает характерные щелчки.

5. Прижать дугу рукой к механическому стопору для того, чтобы устранить эти колебания.

6. Дождаться остановки электропривода (дуга перестает вибрировать).

7. Отпустить дугу калитки.

8. Дождаться включения электропривода калитки, который начинает перемещать дугу к положению «проход перекрыт».

9. Дождаться, когда дуга повернется на 90° и достигнет положения «проход перекрыт».

10. Дождаться когда дуга повернется на 90° и достигнет второго положения «открыто». При этом дуга совершает небольшие колебания возле этого положения в результате упругих ударов о механический стопор внутри корпуса калитки, электропривод издает характерные щелчки.

11. Прижать дугу рукой к механическому стопору для того, чтобы устранить эти колебания.

12. Дождаться остановки электропривода (дуга перестает вибрировать).

13. Отпустить дугу калитки.

14. Дождаться включения электропривода калитки, который начинает перемещать дугу к положению «проход перекрыт». Звуковая сигнализация отключена. Индикация в головной части калитки 3 и на ПДУ для обоих направлений красного цвета.

15. Дождаться когда дуга займет положение «проход перекрыт», калитка переходит в состояние «закрыто». Калитка готова к работе.

Процедуру калибровки можно прервать в любой момент, отключив питание калитки. Запись новых значений углов при этом в энергонезависимую память не производится.

Внимание! В процессе калибровки запрещено препятствовать перемещению дуги калитки.

Режим аварии. Режим предназначен для выявления неисправностей в работе калитки.

Прерывисто звучит зуммер, индикация мигает красным одновременно с обеих сторон, калитка заблокирована. Авария по датчику RS v3.2.

Осуществить проход в аварийном режиме возможно одновременным нажатием и удержанием кнопок  и  ПДУ, при этом оба световых индикатора ПДУ и калитки светятся зелёным цветом, звуковая сигнализация отключается, происходит отключение стопорного механизма, что позволяет поворачивать механизм в любом направлении.

4.3. Экстренные ситуации

В случаях пожара, сигнала тревоги, обеспечение свободного прохода через калитку осуществляется следующими способами:

- а) переводом калитки в режим срабатывания пожарного шлейфа;
- а) переводом калитки в режим группового прохода (см. табл. 2);
- б) выключением калитки (прекращением подачи напряжения); калитка при этом автоматически разблокируется;
- в) снятием дуги.

Пульт дистанционного управления (ПДУ)

Представляет собой разборный пластмассовый корпус (см. Приложение 5). В нем находятся два светодиодных индикатора и трехкнопочный блок клавиатуры. По условиям применения предназначен для эксплуатации внутри помещения при температуре от $+1^{\circ}\text{C}$ до $+50^{\circ}\text{C}$.

Напряжение питания постоянного тока, В	12 $\pm$ 2
Потребляемый ток, не более, мА	30
Ресурс клавиатуры, не менее, циклов	1 000 000

Таблица 2

Режимы работы калитки от ПДУ

Перечень команд	Необходимые действия	Световая индикация
Закрыть для прохода в оба направления	Кратковременно нажать кнопки, соответствующие зеленой индикации	Индикаторы соответствующего направления переключаются на красный цвет
Открыть разовый проход в одном из направлений	Нажать кнопку  или  , соответствующую направлению прохода	Индикатор, соответствующий направлению прохода, переключается с красного на зеленый цвет на 4с

Открыть групповой проход	Нажать кнопку «СРЕДНЯЯ» и не отпуская ее кратковременно нажать кнопку  или/и  в любом порядке	Индикатор, соответствующий направлению прохода, переключается с красного на зеленый цвет и светится постоянно
Отменить групповой проход	Кратковременно нажать кнопки, соответствующие зеленой индикации	Индикаторы соответствующего направления переключаются на красный цвет
Включить/выключить звуковую сигнализацию	Кратковременно нажать три раза кнопку «СРЕДНЯЯ»	Цвет индикации не меняется

Выкрутив четыре винта М3, расположенных по углам днища корпуса, можно снять крышку и получить доступ к электронной схеме ПДУ. В торце корпуса расположен разъем-розетка типа 8P8C для подключения интерфейсного кабеля. Для подключения к УПУ оба конца кабеля обжимаются по стандарту EIA/TIA-568B.

Цоколевка разъема и цвет жил интерфейсного кабеля приведены в табл.3.

Таблица 3

Цоколевка разъема и цвет жил интерфейсного кабеля ПДУ

Кон-такт	Обозначение	Цвет жил кабеля UTP	Функция
1	PU1	оранж.-бел.	Кнопка «Направление 1» ()
2	GR1	оранж.	Переключение цвета «Индикации направления 1»
3	GR2	зел.-бел.	Переключение цвета «Индикации направления 2»
4	PUB	синий	Дополнительная кнопка
5	Общий	сине-бел.	Общий провод (-12В блока питания)
6	Общий	зел.	Общий провод (-12В блока питания)
7	+12В	корич.-бел.	Подключения источника питания (+12В блока питания)
8	PU2	корич.	Кнопка «Направление 2»

			()
--	--	--	---

При необходимости можно поменять местами кнопки «Направление 1» и «Направление 2» и соответствующую им индикацию. Для этого необходимо (см. Приложение 2):

- снять верхнюю крышку корпуса ПДУ;
- переставить оба джампера XP1 и XP2 из верхнего положения в нижнее;
- развернуть блок клавиатуры на 180°;
- установить верхнюю крышку корпуса ПДУ.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1. Электрические схемы калиток и ПДУ изолированы от корпуса калитки, кроме корпуса блока питания. При этом **на блок питания подается опасное напряжение 220В (!)** переменного тока, на остальные схемы поступает напряжение до 14В постоянного тока.

5.2. Питание калитки осуществляется от розетки сети ~220В 50Гц. При отсутствии отдельного заземления через клемму, наличие заземления в розетке обязательно.

5.2. Корпус калитки необходимо заземлять. Клемма заземления находится под кожухом **4** в нижней части стойки. Для доступа к клемме ослабьте крепления уголков **7** и снимите кожух **4** (см. Приложение 1).

5.3. При монтаже и эксплуатации калитки необходимо соблюдать общие правила электробезопасности при пользовании электрическими приборами.

5.4. Запрещается снимать крышку **5**. без предварительного отключения питающего напряжения.

5.5. Изготовитель не несет ответственности за ущерб, нанесенный в результате неправильной установки и эксплуатации калитки, и отклоняет любые претензии, если установка выполнена не в соответствии с указаниями данного документа (Паспорт. Руководство по эксплуатации).

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

6.1. Распакуйте калитку и проверьте его комплектность. Перед установкой калитки, подключите калитку к сети ~220В, и проверьте работу от ПДУ.

6.2. Подготовьте и закрепите специальные крепежные (анкерные) болты в соответствии с разметкой, указанной в Приложении 1 (рекомендуемый размер болт М8, длина 80...100мм).

6.3. Установите калитку и закрепите её. Для доступа к анкерным отверстиям снимите кожух **4** (см. Приложение 1).

6.4. Установите дугу **8** в отверстия вала и закрепите винтами **9**.

6.5. Калитку рекомендуется устанавливать на расстоянии не более 40 мм. от конца дуги до стены или формирователя прохода, как это показано на рисунке ниже. При этом участок стены или формирователя прохода должен иметь длину не менее 400 мм.

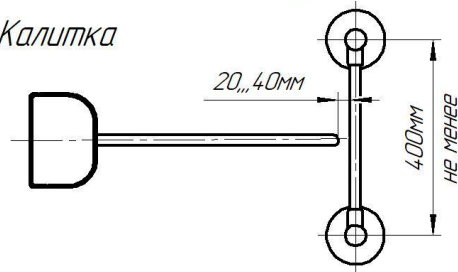
6.6. Подключите калитку к сети, при этом дуга калитки должна быть в исходном положении (см. п.4.2. «Режим ожидания»).

6.7. После завершения монтажа калитка готова к работе.

Вид сверху

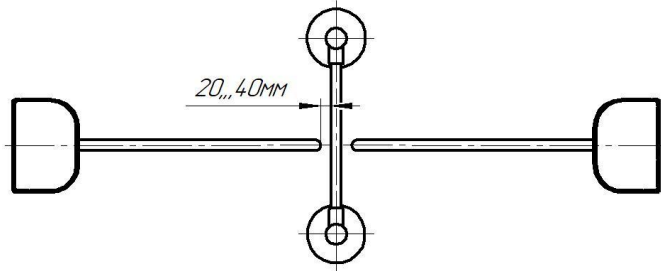
*Ограждение-
формирователь
прохода*

Калитка



*Две калитки навстречу друг другу
с ограждением-формирователем прохода*

Вид сверху



7. СОПРЯЖЕНИЕ И РАБОТА СО СКУД

7.1. Подключение калитки к контроллеру СКУД осуществляется в соответствии с табл. 4 через разъем XS2 модуля IB v1.1 (см. Приложение 3), установленного в выносном блоке управления.

7.2. К контакту 9 разъема XS2 модуля IB v1.1 присоединить цепь «Общий» контроллера СКУД.

7.3. Управление калитки осуществляется по цепям «СКУД1» и «СКУД2» посредством замыкания контактов 7 или 8 разъема XS2 модуля IB v1.1 на общий провод «GND» контакт 9.

Направления остаются разблокированными пока цепи «СКУД1» и/или «СКУД2» замкнуты на общий провод. Данные сигналы могут быть сформированы посредством нормально разомкнутых контактов реле или транзисторами, включенными по схеме открытый коллектор (открытый сток).

Характеристики входов «СКУД1», «СКУД2» указаны в табл. 5.

Таблица 4

Стыковка со СКУД

Контакт XS2	Обозначение	Функция	Параметры цепи
7	СКУД1	Подключение цепи контроллера СКУД «Открыть направление 1»	Вход. Логическая 1-низкий уровень
8	СКУД2	Подключение цепи контроллера СКУД «Открыть направление 2»	Вход. Логическая 1-низкий уровень
9	GND	Общий провод электроники (-12В блока питания)	-12В блока питания калитки

Таблица 5

Характеристики входов «СКУД1», «СКУД2»

Напряжение на клемме относительно общего провода (к клемме не подключены внешние цепи), В	$5 \pm 0,5$
Максимально допустимое прикладываемое напряжение между входом и общим проводом, В	-0,5 +14

Напряжение логической «1», не более, В	0,7
Напряжение логического «0», не менее, В	2
Ток логической «1», не более, мА	1,5
Минимальная длительность сигналов, не менее, мс	50

8. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

8.1. Визуально проверить состояние кабелей.

8.2. Убедиться в отсутствии препятствия для поворота механизма.

8.3. Включение электропитания должно производиться в исходном положении калитки, при котором дуга занимает положение перекрытия прохода.

8.4. Рекомендации по электромонтажу:

- не рекомендуется установка изделия на расстоянии менее 1 метра от мощных источников электрических помех;

- пересечение всех сигнальных кабелей калитки с сигнальными и силовыми кабелями других установок допускается только под прямым углом;

- любые удлинения сигнальных кабелей производить только методом пайки.

Монтаж изделия должен выполняться обученным и сертифицированным персоналом

Внимание!

Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию калитки усовершенствования, не ухудшающие потребительские свойства, без отражения их в данном документе (Паспорт. Руководство по эксплуатации).

9. ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Перечень возможных неисправностей, устранение которых производится Потребителем, приведен в табл. 6.

Таблица 6

Признаки неисправности	Неисправность	Способ устранения
При переключении режимов калитки механизм работает, а индикатор горит не полностью	Перегорел один или несколько световых индикаторов	Отключить питание калитки, снять верхнюю крышку, заменить неисправные световые индикаторы.
При подключении к сети блока питания калитка не работает, индикаторы не горят	1. Перепутана полярность подключения блока питания. 2. Величина питающего напряжения не соответствует характеристикам калитки	Подключить калитку к блоку питания, соблюдая полярность. Заменить блок питания, при необходимости заменить предохранитель (1.6A) в модуле ВМ v.3.1.
При включении питания звучит прерывистый звуковой сигнал, индикация на калитку мигает красным цветом с обеих сторон, калитка заблокирована	Неисправен датчик положения механизма	Заменить датчик положения механизма
	Магнитное поле датчика положения механизма вне диапазона (горит светодиод на модуле RS v.3.2)	Проверить правильность установки датчика положения механизма Толщина шайб (4шт.) между корпусом и платой должна быть 3-4мм

10. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Калитка в оригинальной упаковке можно перевозить в контейнерах, закрытых железнодорожных вагонах, герметизированных отсеках самолетов, а также автомобильным транспортом с защитой от прямого воздействия атмосферных осадков и пыли в соответствии с правилами перевозки грузов. Хранение калитки допускается в помещениях при температуре от -30°C до $+50^{\circ}\text{C}$.

После транспортирования или хранения калитки при отрицательных температурах или повышенной влажности воздуха калитку перед вводом в эксплуатацию должен быть выдержан в закрытом помещении с нормальными климатическими условиями в течение не менее 12 часов.

11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Калитка автоматическая «Ростов-Дон АК82М-01» соответствует техническим требованиям и требованиям безопасности, предъявляемым к группе УХЛ 4.2 по ГОСТ 15150-69, и признана годной к эксплуатации.

М.П.

№

Подпись _____

12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

12.1. Изготовитель предоставляет гарантию на калитку в течение 24 месяцев со дня продажи. В течение этого срока Изготовитель бесплатно устраняет дефекты или заменяет неисправные узлы. В гарантийные обязательства не входит бесплатная доставка неисправного изделия в сервисную службу или выезд технического персонала для ремонта. Если ремонт изделия невозможно произвести на месте установки и необходим демонтаж блоков (узлов), то назначается срок ремонта.

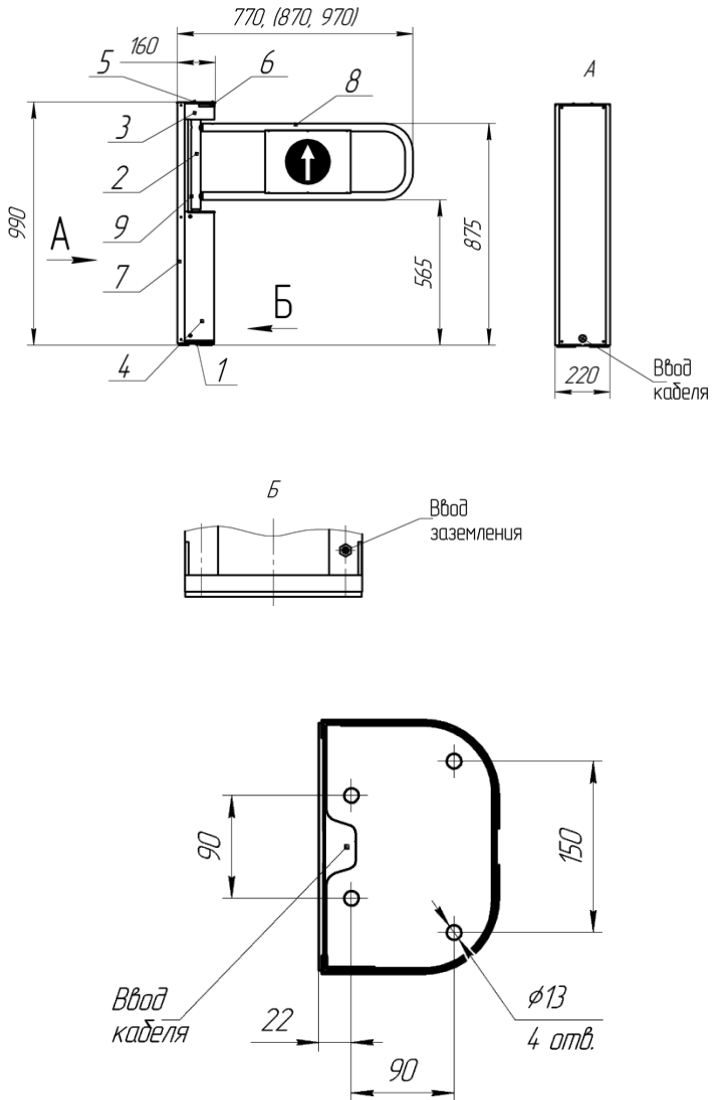
12.2. Гарантия Изготовителя не распространяется на узлы и блоки, вышедшие из строя по вине Заказчика вследствие нарушения правил эксплуатации и электробезопасности.

Дата продажи « ____ » _____ 202 г. М.П.

Подпись _____

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1



Габаритные и установочные размеры калитки
«Ростов-Дон АК82М-01»

Приложение 2

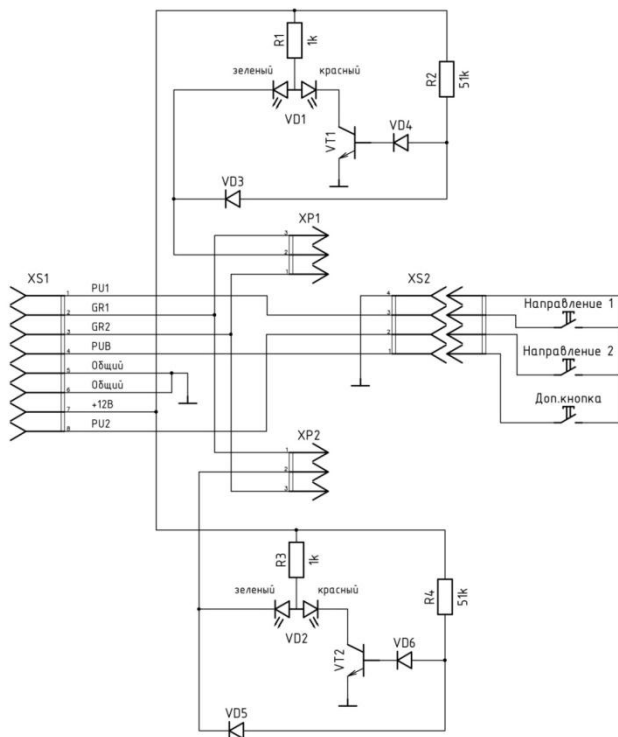


Схема электрическая принципиальная
пульта дистанционного управления РДУ



Вид пульта со снятой крышкой

Инструкция по уходу за изделием

Для ухода за **окрашенными поверхностями** рекомендуется периодически промывать их мягкой безворсовой салфеткой нейтральными моющими средствами, предназначенными для удаления масляных, жировых и других загрязнений. Для этого применять концентрированное нейтральное жидкое моющее средство «АКТИВ» (производитель НПО СпецСинтез), предназначенное для мытья загрязненных поверхностей из любых материалов (в т.ч. окрашенных и из нержавеющей стали) в соответствии с инструкцией по применению. Допускается применять аналогичные средства других производителей. После промывки протереть поверхности мягкой безворсовой салфеткой.

Категорически запрещается: использовать кислотные, щелочные моющие средства, растворители, абразивные средства и средства с содержанием ортофосфорной кислоты.

Для ухода за **поверхностями из нержавеющей и хромированной сталей** применять специальные средства: Спрей - очиститель для нержавеющей сталей артикул 08113 компании «3М», «Металл-блик» НПО СпецСинтез, «Блеск стали», «Tophouse» и др. в соответствии с их инструкциями по применению. Периодичность обработки – не реже 1 раза в месяц.

Средство нанести на сухую холодную поверхность и тщательно растереть, затем протереть насухо чистой сухой салфеткой. Не наносите средство на горячие поверхности.

При обработке сильнозагрязненных металлических поверхностей предварительно очистите их с помощью универсальных нейтральных моющих средств (смотрите выше) с последующим мытьем чистой водой без содержания хлора.

Категорически запрещается: использование абразивных и химически активных веществ (в том числе ацетона, бензина, хлорсодержащих и кислотосодержащих моющих веществ), жёстких губок для очистки наружных поверхностей изделия.

Производитель: ООО ПК «РостЕвроСтрой»
Адрес: 344111, г. Ростов-на-Дону, пр. 40-летия Победы, д. 306а
Тел.: 8(863) 206-16-86(многоканальный), 269-99-34, 269-99-35,
269-99-36, 269-99-37, 269-99-38, 269-95-61
Тел. технической поддержки: 8(863)-269-99-39
E-mail: 2699935@rostovturniket.ru, 2699935@mail.ru
Сайт: www.rostovturniket.ru, www.постовтурникет.рф